

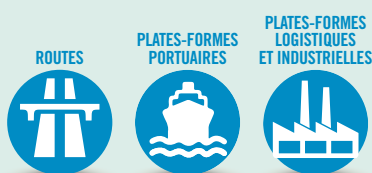
# BÉTON COMPACTÉ ROUTIER • BCR

En couche de Base ou Roulement  
pour routes et plateformes à fort trafic

Conformément à la norme NF P 98-128



## DOMAINES D'APPLICATION



EN COUCHE DE FONDATION  
OU COUCHE DE ROULEMENT

ROUTES ET PLATEFORMES  
À FORTS TRAFICS

CLIMAT EXIGEANT

Un Béton Sec, produit en centrale,  
acheminé par camions. Mis en œuvre  
au finisseur et compacté au rouleau.



## RECOMMANDATIONS DE FORMULATION

- Dosage entre 220 & 260 kg/m<sup>3</sup> de ciment
- Granulométries 0/14 ou 0/20 mm
- Pas d'ajout d'eau hors centrale
- Epaisseurs minimales indicatives de BCR (durée de vie 25 en couche de roulement) :

D max	Application	Epaisseur minimum pour Pf2 (cm)	Epaisseur minimum pour Pf3 (cm)	Epaisseur minimum pour Pf4 (cm)
14 mm ou 20 mm	Couches d'assises routières	20	18	15
31,5 mm	Couches de structures plateformes	25	23	20



# BÉTON COMPACTÉ ROUTIER • BCR

Un Béton Sec, produit en centrale, acheminé par camions.  
Mis en œuvre au finisseur et compacté au rouleau.

## PERFORMANCES À 28 JOURS

- Module de déformation :  $E \geq 20\,000\text{MPa}$  (Norme NF EN 13286-43)
- Résistance à la traction indirecte :  $R_{it} \geq 2,1\text{ MPa}$  (Norme NF EN 13286-42)

## AVANTAGES

- Mise en œuvre classique : finisseur & rouleaux (processus identique à la grave bitume)
- Pas d'orniérage
- Insensibilité aux produits hydrocarbures
- Durabilité de l'ouvrage supérieur à 25ans (supérieur aux exigences du guide de dimensionnement)
- Entretien réduit
- Solution 100% Locale

## CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES DU BCR SORTIE CENTRALE

Masse volumique apparente	Affaissement faible	Adjuvantage
2,4 T/m <sup>3</sup>	0 à 2 cm	suit aux conditions de mise en œuvre

## PRÉCONISATIONS DE MISE EN ŒUVRE



Production sous centrale béton ou centrale grave



Compactage au cylindre et pneus



Acheminement en camions bennes bâchées (pour assurer le maintien de l'humidité)



Prévoir une solution de cure pour protéger la surface



Mise en œuvre au finisseur par couches de 18 cm d'épaisseur maximale

- Prévoir un retardateur pour assurer le collage frais sur frais si plusieurs couches
- Prévoir une surépaisseur de foisonnement de l'ordre de 20 % avant compactage



Réaliser des joints de retrait (pré-fissuration) par sciage



## LAFARGE ALGÉRIE

Centre commercial Bab Ezzouar,  
Tour n°02, Etages 05 & 06,  
Bab Ezzouar Alger, Algérie  
Tél: +213 (0) 21 98 54 54  
Fax: +213 (0) 23 92 42 94

**LAFARGE**  
لافارج

**LH** Membre de  
**LafargeHolcim**

[www.lafarge.dz](http://www.lafarge.dz)